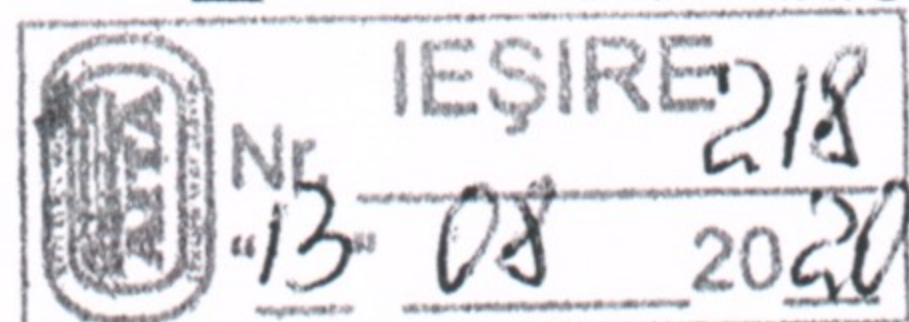


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Serghei RĂILEAN,
Ministrul Economiei și Infrastructurii

Stimate Domnule Ministru,

Din numele membrilor Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) solicităm respectuos intervenția Dumneavoastră în soluționarea unei importante probleme pentru transportatorii rutier moldoveni internațional de mărfuri.

În conformitate cu prevederile pct.3 din Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.938 din 17.10.2018, introducerea mărfurilor supuse controlului Agenției ANSA se permite doar prin posturile de inspecție la frontieră situate în următoarele puncte de trecere a frontierei de stat:

- Leușeni-Albița; (*frontiera cu România*)
- Giurgiulești; (*frontiera cu Ucraina și România*)
- Criva-Mamaliga; (*frontiera cu Ucraina*)
- Tudora-Starokazacie; (*frontiera cu Ucraina*)
- Chișinău;
- Pervomaisk-Cuciurgan; (*frontiera cu Ucraina*)
- Goienii Noi-Platonova. (*frontiera cu Ucraina*)

Astfel, în perioada pandemiei COVID-19, postul de inspecție al Agenției ANSA din punctul de trecere a frontierei Criva-Mamaliga a fost dislocat temporar la postul vamal de trecere a frontierei de stat Otaci (MD) - Moghiliov Podolsk (UA) și activa pentru transportul care traversează hotarul prin acest post vamal. La moment postul de inspecție ANSA a revenit la punctul de trecere a frontierei Criva-Mamaliga. Prin urmare, unitatea de transport încărcată cu marfă, care ține să fie supusă controlului de către ANSA și se deplasează din partea Ucrainei spre Moldova (spre exemplu direcția Kiev - Chișinău), atunci este necesar ca autovehiculul să se deplaseze fie pe la postul de inspecție ANSA amplasat la postul vamal Criva (MD) - Mamaliga (UA) fie pe la postul vamal Tudora (MD) - Starokazacie (UA). Aceste deplasări suplimentare determină cheltuieli majore pentru operatorii moldoveni de transport rutier internațional de mărfuri, se mărește distanța parcursă și timpul suplimentar pentru distribuirea mărfii și nemijlocit la costul final al mărfii transportate.

Reieșind din cele menționate, vă solicităm respectuos, stimate domnule Ministru, să examinați posibilitatea soluționării problemei menționate, inițiind modificarea pct.3 din Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.938 din 17.10.2018, vizând deschiderea unui post de inspecție ANSA la postul vamal de trecere Otaci-Moghiliov Podolsk, care este un punct strategic pentru Republica Moldova pe segmentul dat la traversarea frontierei de stat pentru transportatorii autohtoni, care sosesc cu marfă din Ucraina, Belarus, țările CSI și țările Baltice.

Proiectul de modificare al Hotărârii de Guvern menționate și nota informativă se anexează.

Cu stimă,

Administrator AITA

Dumitru ALBULESA

GVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____
din _____
Chişinău

**Cu privire la modificarea Hotărîrii
Guvernului Republicii Moldova nr.938 din 17 octombrie 2018.**

Guvernul HOTĂRĂŞTE:

Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.938 din 17 octombrie 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenţia Naţională pentru Siguranţa Alimentelor, (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 398-399 art. 1044) se modifică după cum urmează:

la pct.3 din Regulament privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenţia Naţională pentru Siguranţa Alimentelor, în tabelul privind Punctele de trecere a frontierei se suplineşte cu următoarea sintagmă: „Nr. crt.8 Otaci - Moghiliov Podolsk”.

Prim-ministru

Ion CHICU

Contrasemnează:

Ministru Economiei şi Infrastructurii

Sergiu RAILEAN

Ministrul Agriculturii, Dezvoltării Regionale şi Mediului

Ion PERJU

Ministrul Finanţelor

Serghei PUŞCUŢA

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul Hotărârii privind modificarea Hotărîrii
Guvernului Republicii Moldova nr.938 din 17 octombrie 2018

Se propune modificarea pct.3 din Regulamentul privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.938 din 17.10.2018, vizând deschiderea unui post de inspecție ANSA la postul vamal de trecere Otaci (MD) - Moghiliov Podolsk (UA), care este un punct strategic pentru Republica Moldova pe segmentul dat la traversarea frontierei de stat pentru transportatorii autohtoni, care sosesc cu marfă din Ucraina, Belarus, țările CSI și țările Baltice.

Propunem completarea Regulamentului privind modul de trecere a frontierei de stat a mărfurilor supuse controlului de către Agenția Națională pentru Siguranța Alimentelor în următoarea redacție:

Nr.crt.	Punctele de trecere a frontierei
8	Otaci-Moghiliov Podolsk

Argumentele pentru modificarea propusă este că în perioada pandemiei COVID-19, postul de inspecție al Agenției ANSA din punctul de trecere a frontierei Criva-Mamaliga a fost dislocat temporar la postul vamal de trecere a frontierei de stat Otaci (MD) - Moghiliov Podolsk (UA) și activa pentru transportul care traversează hotarul prin acest post vamal. La moment postul de inspecție ANSA a revenit la punctul de trecere a frontierei Criva-Mamaliga. Prin urmare, unitatea de transport încărcată cu marfă, care ține să fie supusă controlului de către ANSA și se deplasează din partea Ucrainei spre Moldova (spre exemplu direcția Kiev - Chișinău), atunci este necesar ca autovehiculul să se deplaseze fie pe la postul de inspecție ANSA amplasat la postul vamal Criva (MD) - Mamaliga (UA) fie pe la postul vamal Tudora (MD) - Starokazacie (UA). Aceste deplasări suplimentare determină cheltuieli majore pentru operatorii moldoveni de transport rutier internațional de mărfuri, se mărește distanța parcursă și timpul suplimentar pentru distribuirea mărfii și nemijlocit la costul final al mărfii transportate.

Mai mult ca atât, implementarea propunerii de mai sus, va spori numărul posturilor de inspecție ale ANSA pentru a evita suprasolicitarea de către agenții transportatori a celor șapte puncte vamale prevăzute cu posturi ANSA: **Leușeni – Albița**¹ - (¹Inclusiv Calea ferată, Ungheni), **Giurgiulești**² - (²Inclusiv Galați/Port/Reni, Cahul și Calea ferată, Etulia), **Criva – Mamaliga**³ - (³Inclusiv Calea ferată, Vălcineț), **Tudora – Starokazacie**, **Chișinău**⁴ - (⁴Inclusiv Aerogara, Calea ferată și Poșta, Chișinău), **Pervomaisk – Cuciurgan**⁵ - (⁵Inclusiv Calea ferată, Cuciurgan) și **Goienii Noi – Platonovo**.

Din aceste șapte posturi de inspecție ale ANSA numai 4 sunt deschise la hotar cu Ucraina, dar la moment transportatorii folosesc numai două: Criva – Mamaliga

și Tudora – Starokazacie, dat fiind faptul că punctul de trecere a frontierei de stat Goienii Noi – Platonovo este sistat pe un termen nedeterminat, iar punctul de trecere Pervomaisk – Cuciurgan transportatorii moldoveni nu-l utilizează fiindcă sunt probleme majore la tranzitarea teritoriul necontrolat de autoritățile statului, fapt despre care este știut de toți.

În concluzie, putem menționa cu certitudine că extinderea numărului de posturi la hotarul cu Ucraina prin deschiderea a unui post de inspecție ale ANSA la postul vamal de trecere Otaci (MD) - Moghiliov Podolsk (UA), unde se vor putea efectua controlul fitosanitar și veterinar de către ANSA va fluidiza traficul și va facilita semnificativ activitatea transportatorilor rutieri internaționali de marfă. Mai multe posturi de inspecție înseamnă timp economisit și distanțe mai mici de parcurs.